	<p align="center"><b>Pruebas de acceso a enseñanzas universitarias oficiales de grado Mayores de 25 y 45 años Castilla y León</b></p>	<p align="center"><b>PORTUGUÉS</b></p>	<p align="center"><b>EJERCICIO</b></p> <p align="center">Nº Páginas: 2</p>
--	---	--	--

**OPTATIVIDAD:** EL ALUMNO DEBERÁ ESCOGER UNA DE LAS DOS OPCIONES Y DESARROLLAR LAS PREGUNTAS DE LA MISMA.

### OPCIÓN A

Avião tinha 106 passageiros a bordo. Trata-se de um Embraer E-195 da companhia grega Marathon Airlines.

Um avião com 106 passageiros a bordo aterrou em segurança e sem vítimas no aeroporto de Belgrado, depois de sofrer graves danos logo após descolar da capital sérvia, relataram esta segunda-feira vários meios de comunicação social locais.

O Embraer E-195 da companhia grega Marathon Airlines, que opera vários aparelhos em nome da transportadora nacional sérvia, tinha como destino, no domingo à tarde, a cidade alemã de Dusseldorf.

O serviço de monitorização de aviões Flightradar24 indicou que o voo JU324 não tinha distância suficiente para uma descolagem segura.

Durante a descolagem, o lado esquerdo da aeronave ficou seriamente danificado, ao ser atingido o sistema de aterragem por elementos da pista oposta à que estava a ser usada e localizada relativamente perto de uma movimentada autoestrada. Imagens de vídeo e fotos do avião entretanto divulgadas mostram um grande buraco e um rasgão na fuselagem na base da asa esquerda, tendo também a zona da cauda ficado danificada.

Os bombeiros lançaram espuma na fuselagem, face ao risco de derramamento de combustível.

Depois de ter conseguido ganhar altura, o avião esteve ainda cerca de uma hora no ar antes de aterrar com segurança no aeroporto de Belgrado, relataram os meios de comunicação locais, citando **testemunhos de passageiros**.

Depois de serem acompanhados para fora da aeronave, a AirSerbia informou os passageiros que o regresso se devia a motivos técnicos e que **não corriam risco de vida**. Devido a este incidente, o aeroporto foi encerrado por algum tempo e os aviões desviados para outros aeroportos.

*(Fonte: Diário de Notícias)*

**A) Traducción del texto al español** (puntuación máxima 6 puntos)

**B) Comprensión del texto** (puntuación máxima de 4 puntos: 1 punto por respuesta)


Responda **en português** a las siguientes cuestiones relacionadas con el texto.

B.1. Exponha, por palavras suas, qual é o assunto tratado no texto.

B.2. Explique o significado da expressão “**testemunhos de passageiros**”.

B.3. Esclareça o significado da expressão “**não corriam risco de vida**” e diga a que se refere no texto.

B.4. Elabore um texto em que apresente a sua opinião sobre viajar de avião e justifique a sua resposta, referindo-se à sua própria experiência.

	<p align="center"><b>Pruebas de acceso a enseñanzas universitarias oficiales de grado Mayores de 25 y 45 años Castilla y León</b></p>	<p align="center"><b>PORTUGUÉS</b></p>	<p align="center"><b>EJERCICIO</b></p> <p align="center">Nº Páginas: 2</p>
---	---	--	--

### OPCIÓN B

As altas temperaturas de janeiro passado ajudaram a que os 12 meses entre fevereiro de 2023 e janeiro de 2024 superassem a marca simbólica de 1,5° C acima do período pré-industrial – pela primeira vez, a meta do Acordo de Paris foi ultrapassada no período de um ano. Desde junho que todos os meses são os mais quentes desde que há registos.

Janeiro foi o oitavo mês consecutivo que **bateu o recorde** de temperatura média global para o mês (o máximo anterior era de 2020). Ou seja, desde junho, todos os meses foram os mais quentes desde que há registos. Os dados são do Copernicus Climate Change Service (C3S), da União Europeia.

Esta sucessão de meses extraordinariamente quentes levaram a que fosse superado, pela primeira vez, o valor de 1,5° C acima da era pré-industrial numa série de 12 meses seguidos: de fevereiro de 2023 a janeiro de 2024, a temperatura média global foi de 1,52° C. Em 2015, na Cimeira do Clima de Paris, no âmbito das Nações Unidas, os países comprometeram-se a “prosseguir esforços para limitar o aumento da temperatura a 1,5° C acima dos níveis pré-industriais, reconhecendo que isso reduziria significativamente os riscos e impactos das alterações climáticas”.

Isto não significa que a meta do Acordo de Paris tenha sido oficialmente excedida – tal só acontecerá se o valor for ultrapassado ao longo de vários anos. Mas **é um marco** com um enorme simbolismo e que aponta para a quase impossibilidade de cumprir o que foi acordado há nove anos na capital francesa, dado que as emissões de gases com efeito de estufa continuam em crescendo.

(Fonte: *Visão*)

**A) Traducción del texto al español** (puntuación máxima 6 puntos)

**B) Comprensión del texto** (puntuación máxima de 4 puntos: 1 punto por respuesta)

Responda **en português** a las siguientes cuestiones relacionadas con el texto.

- B.1. Exponha, por palavras suas, qual é o assunto tratado no texto.
- B.2. Explique, com as suas próprias palavras, o significado da expressão “**bateu o recorde**”.
- B.3. Esclareça o significado da expressão “**é um marco**” e diga a que se refere no texto.
- B.4. Elabore um texto em que dê a sua opinião sobre o aquecimento global.